

История техникума

Лиховской техникум железнодорожного транспорта открыт на основании Указания МПС РФ от 29.11.1991 г. № П-1811у г. Москва, Приказа начальника Северо-Кавказской железной дороги от 30.08.1994г. № 100/н и имел первоначальное название Лиховской филиал Батайского техникума железнодорожного транспорта.

История образовательного учреждения началась с открытия специальностей:

220204 Автоматика и телемеханика на ж.д. транспорте

190304 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

190701 Организация перевозок и управление на ж.д. транспорте

Первый выпуск состоялся в 1997 году и составил 35 человек.

Первым руководителем был Скляр Николай Иванович, который внес значительный вклад в период становления и развития учебного заведения.

В 2000 году в связи с ходатайством Северо-Кавказской железной дороги, уменьшением контингента воспитанников в средней общеобразовательной школе – интернате № 2 на станции Лихая и на основании пункта 6 Положения о Министерстве Путей Сообщения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18.07.1996 г. № 848, Министерства Путей Сообщения РФ Лиховскому филиалу Батайского техникума железнодорожного транспорта передано здание бытового корпуса школы – интернат № 2.

В 2001 году в соответствии с распоряжением МПС РФ от 13.08.2001г. № 36р, Приказом начальника Северо-кавказской железной дороги от 02.10.2001г. № 213/н по предложению СКЖД в связи со снижением потребности в специальностях со средним специальным образованием, а также в целях оптимизации сети учебных заведений, Лиховской филиал государственного образовательного учреждения Батайского техникума железнодорожного транспорта реорганизован в Лиховской филиал государственного

образовательного учреждения среднего профессионального образования Ростовского техникума железнодорожного транспорта.

Приказом Федерального агентства железнодорожного транспорта от 16.08.2007 № 262 и Приказом ГОУ ВПО «РГУПС» от 01.04.2008г. № 420/ос Лиховской филиал ГОУ СПО РТЖТ преобразован в Лиховской техникум железнодорожного транспорта - филиал государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения».

Согласно приказу Федерального агентства железнодорожного транспорта от 17.03.2011г. № 100 Лиховской техникум железнодорожного транспорта филиал государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» переименован в Лиховской техникум железнодорожного транспорта - филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения».

На основании приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта от 25.11.2015г. № 529 Лиховской техникум железнодорожного транспорта филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» переименован в Лиховской техникум железнодорожного транспорта филиал федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения».

С 2008 г. директором техникума назначена Боева Екатерина Игнатьевна.



При её непосредственном участии начата масштабная реконструкция и капитальный ремонт учебно-лабораторной базы техникума.

За большой личный вклад в подготовку высококвалифицированных специалистов для железнодорожного транспорта она награждена Благодарностью Министра транспорта Российской Федерации, Юбилейным нагрудным знаком «200 лет транспортному образованию России» и серебряным нагрудным знаком Ростовского государственного университета путей сообщения «За заслуги перед университетом».

В 2015-2016 году обязанности директора техникума выполнял Шкурган Михаил Васильевич, а в 2017 году директором вновь назначена Боева Е.И.

Управление ЛиТЖТ - филиалом РГУПС осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, Уставом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения», Положением о Лиховском техникуме железнодорожного транспорта – филиале федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» и строится на принципах единоначалия и самоуправления.

Непосредственное руководство техникумом осуществляет директор Е.И. Боева.

Общее руководство образовательной организацией осуществляет выборный представительный орган - Совет техникума, возглавляемый директором. Срок полномочия Совета – 5 лет, число членов – 12 человек. В полномочия Совета входят:

- определение перспективных задач учебно-воспитательной работы, вопросов развития техникума;
- рассмотрение отчетов об учебной, методической, воспитательной и экономической деятельности;
- обсуждение бюджета техникума;
- подведение итогов учебной и производственной практик студентов;
- рассмотрение отчетов председателей цикловых методических комиссий по всем направлениям деятельности;
- обсуждение планов повышения квалификации специалистов по специальностям;
- обсуждение результатов итоговой государственной аттестации выпускников;
- обсуждение и выдвижение кандидатур по получению именных стипендий, премий, на присвоение почетных званий;
- рассмотрение вопросов о доплатах, надбавках, премировании работников;
- контроль за своевременностью предоставления отдельным категориям студентов льгот и видов материального обеспечения;
- заслушивание работников и отдельных студентов о результатах работы и учебы, принятие решений о дальнейшем обучении отдельных студентов в техникуме;
- принятие решений о создании и ликвидации структурных подразделений;
- рассмотрение и предоставление на утверждение директору Положений;
- рассмотрение других вопросов, связанных с деятельностью техникума.

Коллегиальным совещательным органом ЛиТЖТ - филиала РГУПС является педагогический Совет, который возглавляет директор техникума. Работа педагогического Совета строится в соответствии с Положением о

педагогическом Совете, утвержденным директором 06.09.2014 г. В состав Педагогического Совета входят: педагогические работники, руководители структурных подразделений, осуществляющие образовательную деятельность, библиотекарь. Педагогический Совет создан в целях управления учебно-воспитательным процессом, развития содержания образования, реализации профессиональных программ, повышения качества обучения и воспитания студентов, совершенствования методической работы в техникуме, а также содействия повышению квалификации педагогических работников.

В целях осуществления руководства методической деятельностью педагогического коллектива, в техникуме функционирует методический Совет, который возглавляет заместитель директора по учебно-воспитательной работе. В состав методического Совета входят: заведующие очными и заочным отделениями, методист, библиотекарь, председатели цикловых методических комиссий. Работа Совета строится в соответствии с Положением о методическом Совете, утвержденным директором 06.09.2014 г. Методический Совет ЛиТЖТ - филиала РГУПС создан для решения задач по совершенствованию методики преподавания и обеспечению целенаправленной методической работы преподавателей и структурных подразделений техникума.

Непосредственными исполнителями и организаторами выполнения решений Совета, педагогического и методического Советов, являются преподаватели, объединенные в цикловые методические комиссии:

1. Общих гуманитарных и социально - экономических дисциплин.
2. Математических и естественно – научных дисциплин.
3. Общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей (ОПД и ПМ) специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам).

4. Общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей (ОПД и ПМ) специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог.

5. Общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей (ОПД и ПМ) специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Студенты, обучающиеся по одной специальности, объединены в отделения, которыми руководят заведующие: специальность 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) и 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте). Текущие вопросы обеспечения хода учебно – воспитательного процесса, работы на отделениях, финансово – хозяйственная деятельность, результаты исполнения приказов, распоряжений и поручений рассматриваются на административных совещаниях.

В настоящее время в техникуме осуществляется обучение по 3 специальностям: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

Высококвалифицированный педагогический коллектив успешно реализует принципы интеллектуально-развивающего обучения, внедряет в учебный процесс современные образовательные и производственные технологии, ориентируясь при этом на личность студента, его индивидуальные способности. Все это позволяет студентам получить качественную профессиональную подготовку по выбранной специальности и успешно адаптироваться на производстве.

Преподаватели междисциплинарных курсов специальностей имеют большой производственный стаж, прошли все ступени служебной лестницы.

Занятия проводят на высоком профессиональном уровне, отлично справляются с задачами учебного процесса. Способы изложения учебного материала просты, интересны и доступны, сопровождаются наглядными демонстрациями с помощью технических средств лабораторий и учебного полигона.

Преподаватели регулярно обучаются на курсах повышения квалификации, проходят стажировку на предприятиях ОАО «РЖД», а также получают второе высшее образование по направлению педагогика.

Педагогический коллектив техникума насчитывает 32 штатных педагогических работников, из них 70 % имеют высшую и первую квалификационные категории.

В подготовку квалифицированных кадров железнодорожников много сил вложили: Чепурной В.В., Ульянов В.И., Шубина Л.Е., Исаева Л.В., Тарасенко А.К., Старкова О.А.

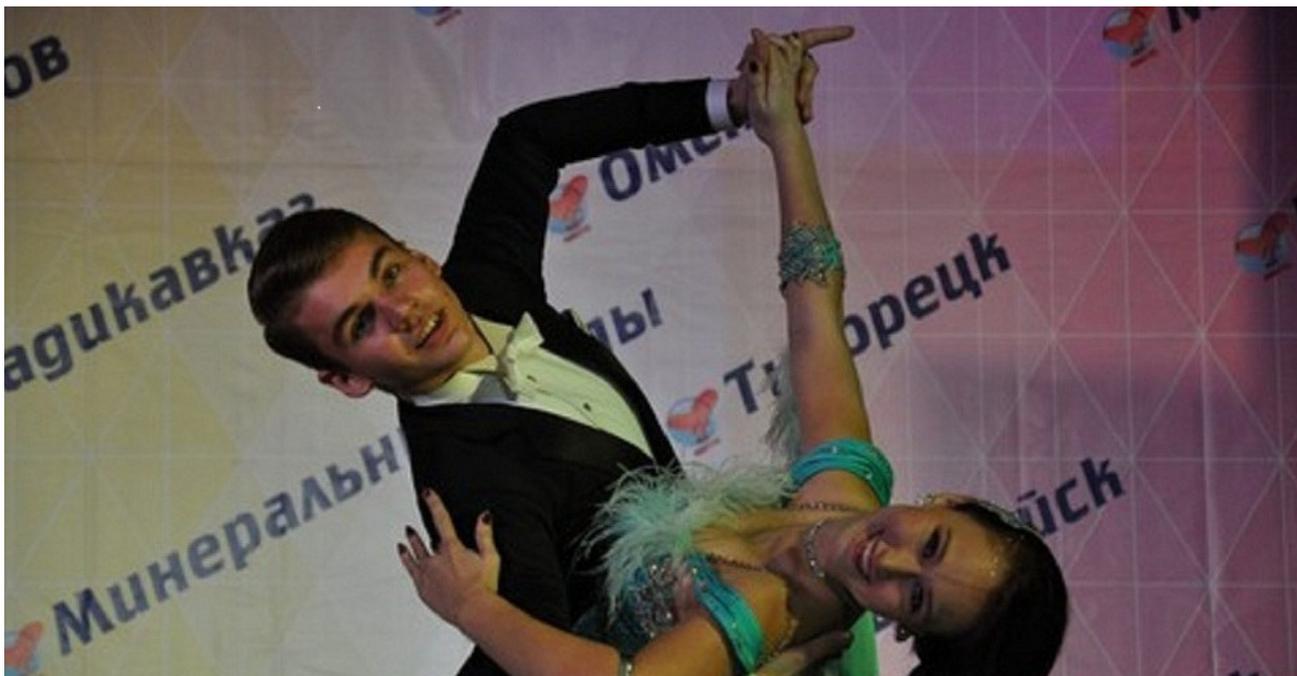
В доброй памяти выпускников остаются имена таких замечательных преподавателей, как Дорофеева В.Т., Семченко П.В., Цимбалист В.И., Пониделко Н.Г., Перепелица Г.Л.

Треть студентов, поступающих в техникум в рамках бюджетного приема, обучаются по целевой подготовке специалистов в соответствии с потребностями филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД». Ежегодно студентам, достигшим наиболее высоких показателей в обучении и общественной деятельности, назначаются именные стипендии президента ОАО «РЖД», начальника Северо-Кавказской железной дороги, мэра города Каменска-Шахтинского.

Студенты техникума ежегодно занимают призовые места в конкурсе дипломных проектов, проводимом Федеральным агентством железнодорожного транспорта, и получают гранты за разработку выпускных квалификационных работ по темам, определяемым ОАО «РЖД».

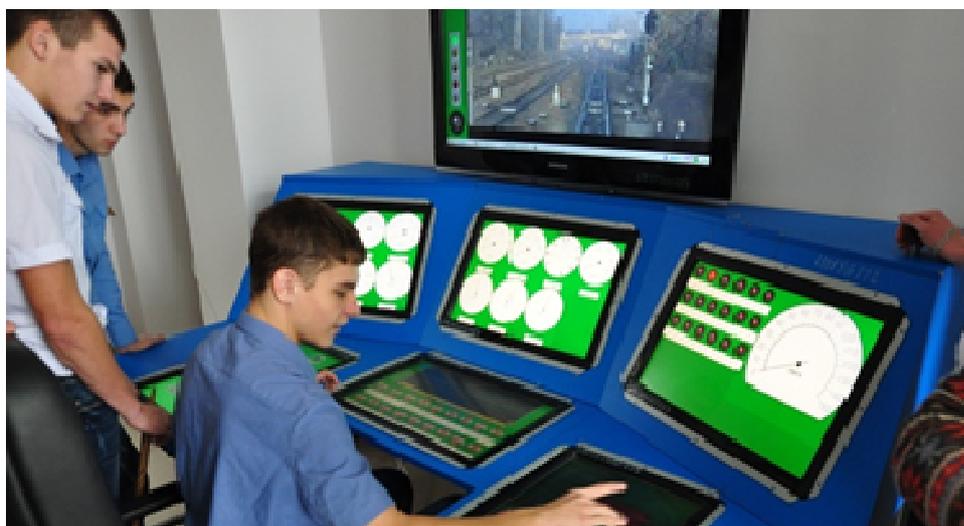
За период обучения в техникуме студенты имеют возможность получить различные сертификаты за участие в областных и региональных

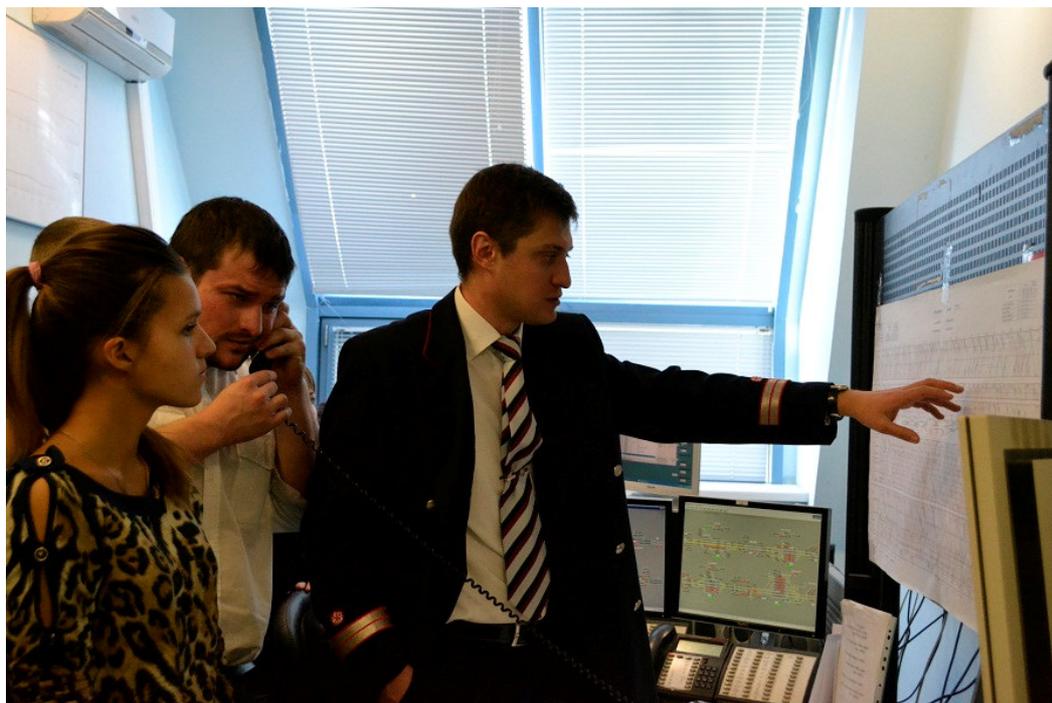
конкурсах.



Студенты техникума проходят производственную практику по профилю специальности на предприятиях ОАО «РЖД».

Работники ОАО «РЖД» дают положительные отзывы, отмечая дисциплинированность, организованность и прилежность студентов, о чем свидетельствуют приказы руководителей базовых предприятий о поощрении студентов Лиховского техникума железнодорожного транспорта-филиала РГУПС.





Научно-исследовательская деятельность

Ежегодно в техникуме проводятся научно-практические конференции, в которых принимают участие руководители базовых предприятий, ветераны железнодорожного транспорта. Приглашенные гости активно участвуют в обсуждении докладов. Лучшие работы студентов публикуются в сборнике тезисов докладов студенческих научно-практических конференций РГУПС, а в конкурсе научно – технического творчества «Дорога в будущее» наши студенты в номинации «Интеллектуальное творчество» стали призерами Конкурса. Сертификаты участников и дипломы призеров получили студенты в XI Международном конкурсе «Математика и проектирование» проводимом ГБОУ ВПО МО «Академия социального управления совместно с Московским гос. Университетом Им. М.В. Ломоносова и Институтом математики и информатики Болгарской академии наук.

Материально-техническая база

Учебный процесс, в соответствии с ФГОС СПО по всем специальностям, обеспечивается учебными специализированными кабинетами, учебными лабораториями, компьютерным классом.

Техникум имеет учебно-лабораторную базу, которая обеспечивает проведение учебного процесса и выполнение всех лабораторных и практических работ, предусмотренных учебными планами и программами на должном уровне. Для проведения практических занятий оборудованы специализированные лаборатории, компьютерный класс, имеются мультимедийные средства и другое необходимое оборудование.

Учебно-лабораторная база значительно модернизирована за счёт бюджетного, так и внебюджетного финансирования. Уровень оснащённости учебно-лабораторной базы соответствует образовательным программам.

По всем реализуемым специальностям техникум располагает комплексом кабинетов, лабораторий, мастерских, учебным полигоном, оборудованных техническими средствами обучения, макетами, плакатами, раздаточным материалом, специальной и технической литературой, наглядными пособиями, приспособлениями. Кабинеты и лаборатории оснащены необходимыми приборами, оборудованием и отвечают санитарно - гигиеническим, эстетическим и техническим требованиям.

Для организации и ведения учебного процесса в техникуме имеются:

- 17 кабинетов, оборудованных мультимедиа проекторами – 15 штук, 1 интерактивной доской и 2 интерактивными приставками;
- один спортивный зал с необходимым инвентарем и оборудованием,
- тренажерный зал;
- библиотека и читальный зал;
- актовый зал;
- лаборатории;
- мастерские.

Лаборатории специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)» оснащены действующими макетами реальных систем и устройств железнодорожной автоматики и телемеханики, действующими стендами электрической централизации малой станции, макетами автоблокировки





Техникум располагает помещениями, предназначенными для проведения спортивно – оздоровительной деятельности обучающихся: спортивная площадка, спортивный зал, тренажерный зал. Общая площадь спортивного зала – 128 кв.м, площадь тренажерного зала – 60,1 кв.м.

Спортивный инвентарь, находящийся в зале укреплен. Дополнительный инвентарь хранится в тренерской комнате. Спортзал имеет две раздевалки. Освещение – естественное и искусственное.

Спортивный зал техникума укомплектован спортивным оборудованием и инвентарем, необходимым для реализации федеральных государственных образовательных стандартов по физической культуре и соответствует правилам безопасности занятий в урочное и внеурочное время.

На территории техникума имеется:

- открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий, где расположены футбольное поле (мини) площадью 1075 кв.м., беговая дорожка площадью 1600 кв.м., волейбольная площадка площадью 200 кв.м., гимнастическая площадка (рукоход, барьер, бревно, брусья) площадью 2400 кв.м.;
- футбольное поле площадью 5500 кв.м.;
- баскетбольная площадка площадью 340,6 кв.м.

Спортивная база техникума соответствует требованиям оснащенности помещений для занятий физической культурой.



Ежегодно студенты принимают участие в спортивных соревнованиях города и области, входящих в Программу Спартакиады ССУЗов. Сборная команда техникума на протяжении нескольких лет занимает призовые места по настольному теннису, футболу, волейболу и лидирующие позиции по легкой атлетике и пулевой стрельбе.



С 2007 года в техникуме развивается система студенческого самоуправления - студенческий Совет и студенческая профсоюзная организация. Студенческий Совет способствует формированию гражданского самосознания студентов, их духовно-нравственному становлению, создает условия для развития творческих способностей студентов, их самореализации, формирует освоение этических и эстетических ценностей.

Члены профкома - это команда активных, творческих и целеустремленных студентов, успешно совмещающих учебу и общественную жизнь. Они инициаторы и организаторы множества культурно-массовых, спортивных, развлекательных мероприятий при активной поддержке администрации техникума.

В рамках волонтерской деятельности студенты принимают участие в таких мероприятиях как: День пожилого человека, областная акция «Добровольческий поступок года», в межрегиональном конкурсе Свет души и милость сердца», встречи-беседы с представителями русской православной церкви, благоустройство территории микрорайона, благоустройство территории техникума,



Участие в работе различных кружков и клубов техникума предоставляет все условия для формирования квалифицированных специалистов-железнодорожников, обладающих не только профессиональными качествами, но и умением жить, работать и действовать в коллективе.

Выпускники

За 20 лет подготовлено 2370 специалистов, из них 262 выпускника получили дипломы с отличием.

Для трудоустройства выпускников техникума создана комиссия, в состав которой входят представители администрации образовательной организации, линейных предприятий Северо – Кавказской железной дороги и городского центра занятости населения. В своей работе комиссия руководствуется индивидуальным подходом к каждому выпускнику: учитывается его успеваемость на протяжении всего курса обучения, наличие договоров с заказчиками, его склонности и возможность продолжения обучения в ФГБОУ ВО РГУПС.

Работа по трудоустройству выпускников начинается с начала учебного года и продолжается в течение года после завершения выпускниками обучения в образовательной организации. Систематически обновляется банк вакансий работодателей, расширяется круг социальных партнеров – работодателей, заинтересованных в выпускниках ЛиТЖТ-филиала РГУПС, поддерживается связь с выпускниками после окончания техникума.

В первом полугодии учебного года проводится анкетирование обучающихся выпускных групп с целью выявления предпочтений выпускников на рынке труда, их ожиданий при трудоустройстве. Полученные данные используются в дальнейшей работе по трудоустройству выпускников.

Повышению заинтересованности, расширению знаний о производстве, актуальных проблемах и достижениях, о текущей ситуации в ОАО «РЖД» также способствуют регулярно проводимые в образовательной организации

встречи с руководителями территориальных подразделений функциональных филиалов ОАО «РЖД», расположенных на полигоне дороги.

Предварительное распределение выпускников образовательной организации проводится в марте текущего года. На распределение приглашаются представители работодателей, которые рассказывают выпускникам о производстве, требованиях, предъявляемых к молодым специалистам, предлагают конкретные вакансии, проводят собеседование с выпускниками. В 2016 году, наряду с представителями от ОАО «РЖД», проявили интерес к выпускникам и предприятия не железнодорожного транспорта: ФКП «Комбинат «Каменский», ООО «Гуковпогрузтранс».

Вся система работы по трудоустройству выпускников позволяет обеспечивать довольно стабильные результаты трудоустройства. Согласно данным, предоставленным ГКУ РО «Центр занятости населения города Каменск-Шахтинский» по состоянию на 26.10.2016 г. на учёте по безработице выпускников ЛиТЖТ - филиала РГУПС не состоит.

Выпускники техникума сегодня трудятся на руководящих должностях Северо-Кавказской, Приволжской, Октябрьской железных дорогах, Московском метрополитене.

Это - начальники станций, поездные диспетчеры, руководители структурных подразделений дороги.